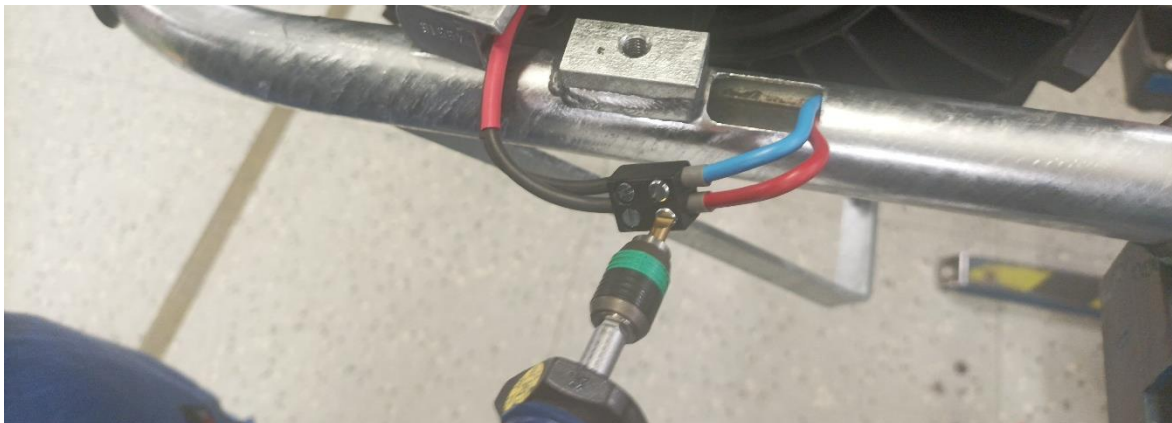


# Oprava pojezdového kola

(výměna duše/pneumatiky/celého kola)



Při výměně pneumatiky či duše postupujte následovně:

- 1) Otočte Motúčko tak, aby leželo na korbě.
- 2) Vyjměte pojistku. Nebo otočte odpojovač do pozice OFF/OUT
- 3) Vypusťte zcela duši, povolte 2 šrouby M8x45 držící kolo na rámu Motúčka. Šrouby jsou jištěny pérovými podložkami a plastickou hmotou v závitu. Proto jde první povolání šroubů ztuhá.
- 4) Vytáhněte kabeláž vedoucí do rámu, až narazíte na svorkovnici kabelů.
- 5) Rozpojte kabely
- 6) Vyšroubujte oba šrouby M8 zcela ven a sejměte pohonnou jednotku.
- 7) Odšroubujte 5 šroubů upevňující kolo ke skříni převodovky.
- 8) Vyfouknout vzduch z duše.
- 9) Stáhněte pojezdové kolo z krytu motoru. Demontujte dělený ráfek vyšroubováním 2x5 šroubů.



10) Vyměňte duši či plášť a při montáži postupujete opačným způsobem. Přitom dbejte, abyste duši neskřípli mezi oba půlráfky! Za tímto účelem je možné před stažením obou půlráfků duši mírně nafouknout.

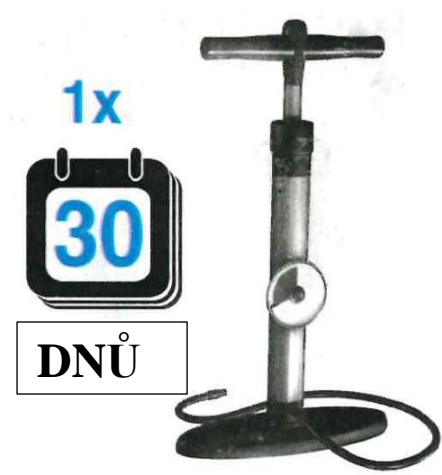
### Důležitá upozornění:

Nikdy nepřekračujte max. dovolené huštění – MAX 1,5 BAR!

Nikdy nedemontujte dělený ráfek před vypuštěním duše, hrozí poškození ráfku, nebo zranění!

Nikdy nenafukujte duši do plna, pokud není dělený ráfek řádně sešroubován! Viz. bod 10.

Nepřefukujte duši, ráfek je vybaven ochranou pojistkou proti přehuštění, hrozí propíchnutí duše či vážné poškození ráfku a ohrožení vašeho zdraví!



Jako prevenci proti utržení či jiné poškození duše pravidelně udržujte provozní tlak...

### Obsah balení:

#### 10 cm

5 ks vrut 8x25  
2 ks M5x45 s lepidlem  
2 ks podložka pohonu M8

#### 16 cm

5 ks vrut 8x70  
2 ks M5x45 s lepidlem  
2 ks podložka pohonu M8